



## Новое поколение автомобилей «URAL NEXT» – верное решение для вашего бизнеса!

Представляем вам новое поколение легендарных автомобилей «УРАЛ» - грузовики нового семейства «URAL NEXT». Автомобили «URAL NEXT» расширяют модельный ряд внедорожников «УРАЛ», выводя их на новый уровень надежности, функциональности и комфорта.

Современный внешний облик и интерьер, комфортабельная кабина, легкость в управлении, улучшенные параметры эргономики - все это создано благодаря передовым конструкторским решениям и применению комплектующих и материалов, соответствующих мировым стандартам качества.

**URAL**  
Automobile plant



**УРАЛЬСКАЯ МАРКА®**  
официальный дилер





## Общая высота

- Низкая габаритная высота шасси
- Удобный и безопасный вход/выход
- Кран или специальное оборудование размещаются над кабиной.



## Комфорт

- Современная панель приборов
- Сиденье водителя смещено назад относительно передней оси
- Низкий уровень шума и вибраций
- Эффективная климатическая система и теплоизоляция.



## Обслуживание

- Быстрый и удобный доступ к двигателю без подъема кабины
- Водитель и экипаж могут находиться в теплой кабине
- Ступени и противоскользящие накладки для доступа на оперение



## Управляемость

- Низкая нагрузка на управляемые колеса
- Усилие на рулевом колесе до 8 кг (как на легком коммерческом автомобиле)
- Рулевой механизм RBL со встроенным гидроусилителем

# ИЗМЕНЕНИЯ **КОНСТРУКЦИИ**

Отличительная особенность нового семейства - капотная кабина NEXT, обеспечивающая комфорт работы водителя при любых погодных и дорожных условиях.

При разработке нового семейства автомобилей в их конструкцию было внесено более 50 изменений и технологических улучшений, которые обеспечили увеличение грузоподъемности машин до 13 т, мощности до 312 л. с., снижение расхода топлива, а также улучшенную управляемость и безопасность.

Проектирование автомобиля, выбор вариантов конструкции проводились на основании тщательного изучения мнения потребителей.

**Сотрудничество с лучшими мировыми производителями автокомпонентов и внедренные технические решения позволяют обеспечить:**

- повышенные на 50%\* ресурс и надежность автомобиля
- гарантию 24 месяца или 100 тыс. км пробега
- межсервисный интервал 15 тыс. км



**Металлические детали**

Оцинковка деталей кабины которые подвергаются максимальному воздействию агрессивных сред.

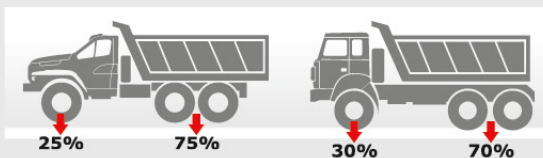


**Пластиковые детали**

Современные ударопрочные полимерные материалы деталей оперения кабины

# ПРЕИМУЩЕСТВА КАПОТНОЙ **КАБИНЫ NEXT**

Расположение кабины за передней осью и двигателем оптимально для полноприводного грузовика.



**Развесовка по осям:** капотная компоновка кабины способствует оптимальному распределению масс автомобиля без перегруза передней оси автомобиля.

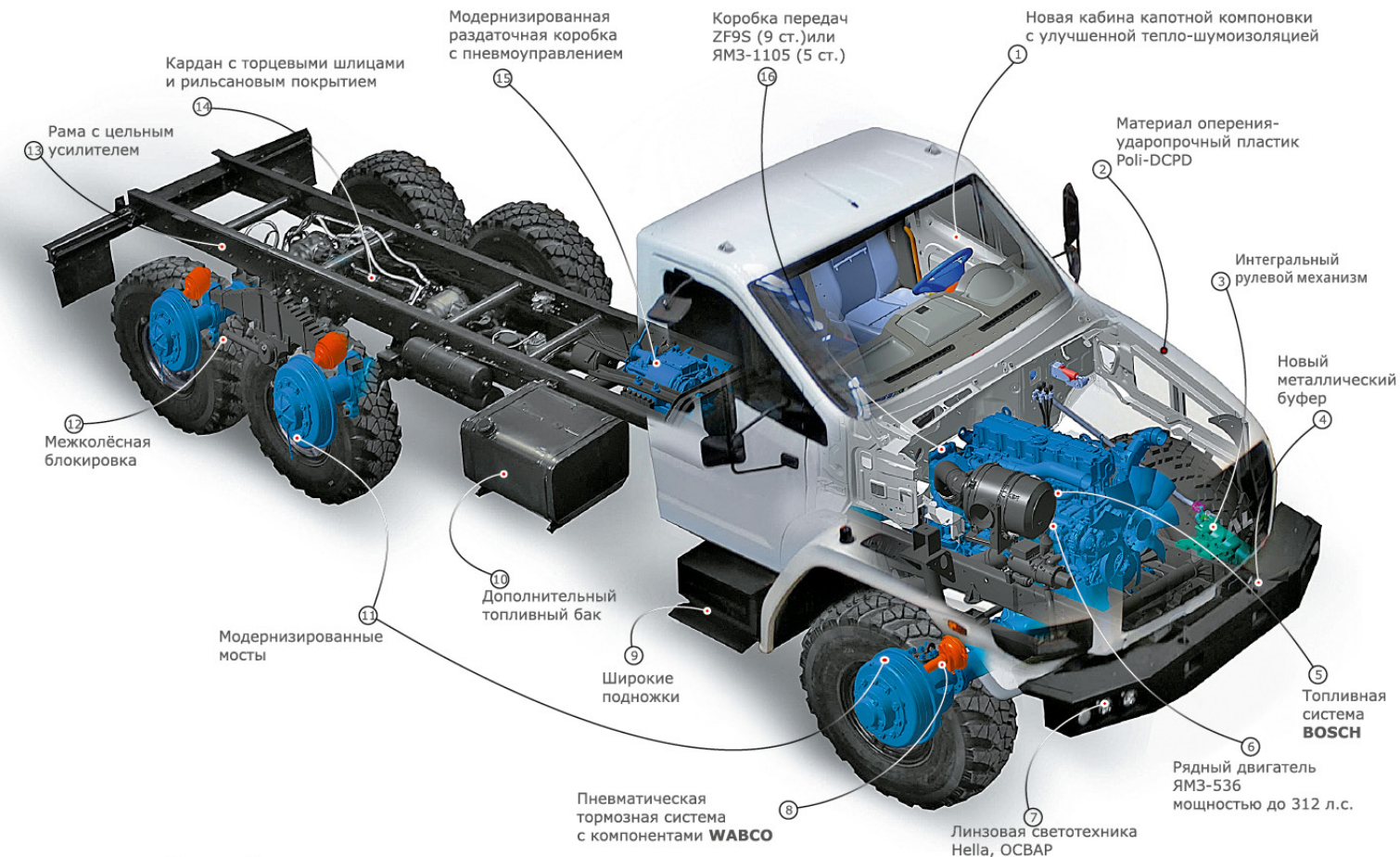


**Безопасность:** капотная компоновка кабины улучшает пассивную безопасность водителя.

\* по сравнению с немодернизированными автомобилями УРАЛ

**8-800-200-55-74**





# ВОЖДЕНИЕ С КОМФОРТОМ

Здесь все создавалось для водителя: трехместная кабина обеспечивает экипажу комфортную и безопасную повседневную работу, насколько это возможно в сложных дорожных условиях.

Интерьер из звукопоглощающих панелей и удобные сидения, пол кабины ровный по всей длине, оптимальный микроклимат в кабине обеспечивается эффективной климатической системой, качественными теплоизоляцией и уплотнениями дверей.



## Рулевое управление/панель приборов

Рулевая колонка регулируется по углу наклона. Эргономичная и информативная панель приборов соответствует современным требованиям.



## Удобные водительское и пассажирские сиденья

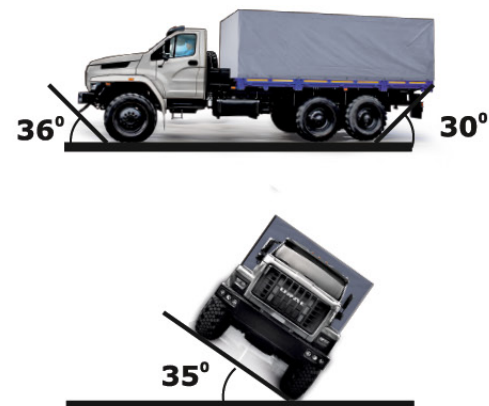
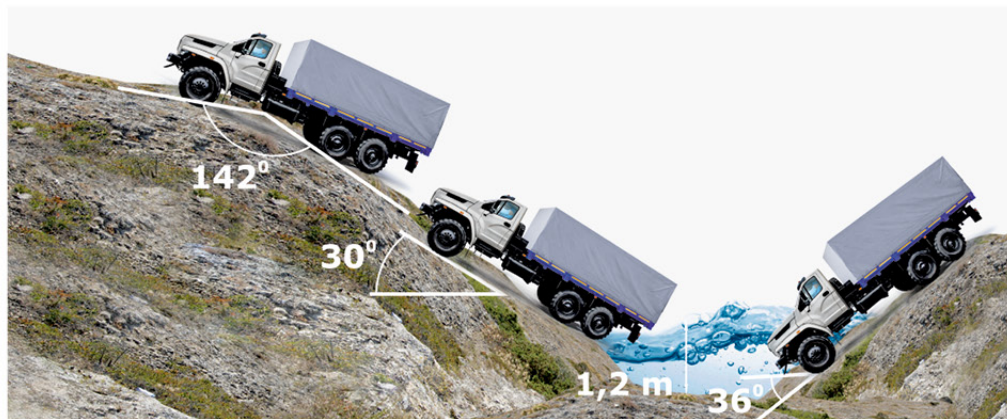
Удобные водительское (на пневмоподвеске в базовой комплектации) и пассажирские сидения.

Имеется возможность регулировки сидения водителя по высоте, наклону подушки и спинки, продольному перемещению.

# УВЕРЕННОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЛЮБОЙ МЕСТНОСТИ

## УРАЛ ДОСТАВИТ В ЛЮБУЮ ТОЧКУ

Большие углы въезда и съезда, способность преодолевать до 30° подъемы и брод глубиной до 1200 мм\*.



\* при установке систем герметизации агрегатов трансмиссии, в базовой комплектации 700 мм.



# СЕРДЦЕ **АВТОМОБИЛЯ**

Автомобили URAL NEXT оснащаются двигателем ЯМЗ-536, соответствующим ЭК-4 (по правилам 96-02) без применения систем SCR и EGR.

Модель, комплектация	ЯМЗ-53622-10	ЯМЗ-53642-10	ЯМЗ-53602-10
Число и расположение цилиндров	L6 (рядное)		
Диаметр цилиндра, мм	105		
Рабочий объем цилиндров, л	6,65		
Мощность, кВт (л. с.)	176,5 (240)	210 (285)	229(312)
Частота вращения, об/мин	230		
Номинальная частота вращения, мин <sup>-1</sup>	2300+25		
Максимальный крутящий момент, нм (кгс*м)	900 (92)	1130 (115)	1226 (125)
Частота при максимальном крутящем моменте, об/мин	1300...1600		

Двигатель ЯМЗ-536 представляет собой базовую шестицилиндровую модель рядного двигателя с турбонаддувом производства ОАО «Автодизель» (ЯМЗ).

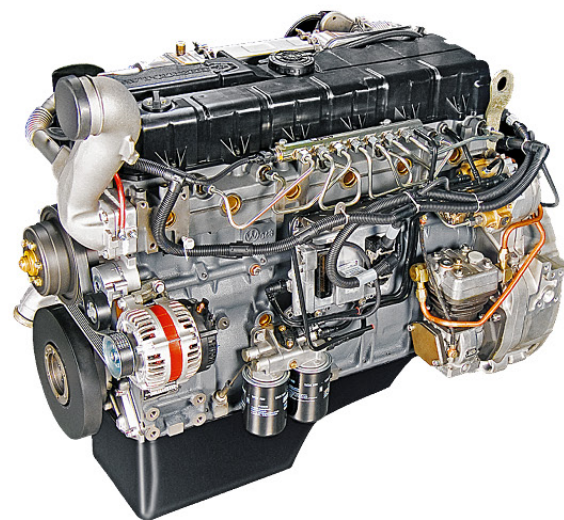
Современная конструкция двигателя разработана в партнерстве с фирмой AVL, Австрия.

Двигатель имеет низкий уровень шума, шестеренчатый привод ГРМ, расположенный со стороны маховика, современную топливную

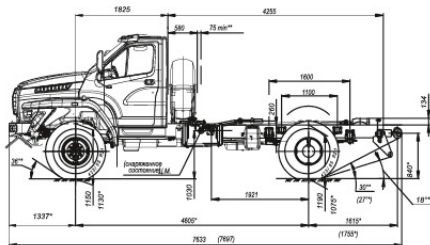
систему аккумуляторного типа Common Rail (BOSCH), обеспечивающую давление впрыска 1800 бар.

Применение двигателей семейства ЯМЗ-536 гарантирует высокие тягово-динамические характеристики и экономичность автомобилем URAL NEXT.

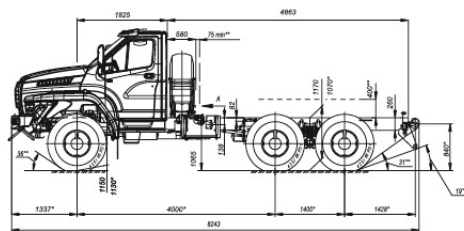
Двигатель имеет ресурс не менее 800 тыс. км пробега и межсервисный интервал ТО-1 – 15 тыс. км, ТО-2 – 30 тыс. км.



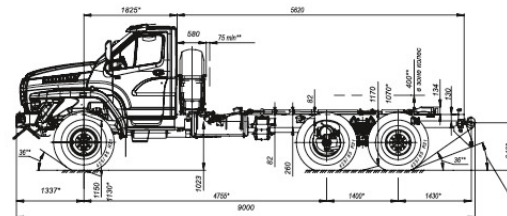
Урал-43206



Урал-5557



Урал-4320



Марка шасси УРАЛ	43206	5557	4320	4320 с двух рядной кабиной
Колесная формула	4x4	6x6	6x6	6x6
Номинальная масса размещаемого груза, кг	5500	12500	12500	12200
Снаряженная масса, кг	6645	8040	8245	8785
Полная масса, кг	13300	21300(22500)**	22500	21300(22500)**
<b>Распределение полной массы:</b>				
- передний мост, кг	5300	5300(6500)**	5300 (6500)**	5300(6500)**
- задний мост (тележка), кг	8000	16000	16000	16000
Двигатель:	ЯМЗ-53622.10 рядный (ЭК-4)	ЯМЗ-53642.10 рядный (ЭК-4)	ЯМЗ-53602.10 рядный (ЭК-4)	ЯМЗ-53602.10 рядный (ЭК-4)
Мощность, л. с.	240	285	312	312
Максимальная частота вращения			2300	
Максимальный крутящий момент	92	115	125	125
Коробка передач	ЯМЗ-0905, механическая пятиступенчатая	ЯМЗ-1105, механическая пятиступенчатая	ЯМЗ-1205, или ZF 9S1310TO, механическая 5-ступенчатая / 9-ступенчатая	
Раздаточная коробка	ОАО «АЗ «УРАЛ» 2-х ступ. с блокируемым межосевым дифференциалом (высшая передача - 1,04, низшая передача - 2,15)			
Кабина	Тип - за двигателем, трехместная.			Тип - за двигателем, семиместная.
Ведущие мосты	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 6,77	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49
Емкость топливного бака, л	210	210+180*	300	300
Колеса и шины:	Шины - 425/85 R21, колёса 533-310			

\* в зависимости от модификации

\*\* с усиленной передней подвеской





### НАДЕЖНОСТЬ

- Модернизированная трансмиссия с увеличенным ресурсом и надежностью на 50%
- Пневматическая тормозная система с компонентами WABCO
- Высокая коррозионная стойкость



### КОМФОРТ

- Новая капотная кабина NEXT
- Сиденье водителя на пневмоподвеске
- Тепло и шумоизоляция
- Оптимальный микроклимат



### ПРОХОДИМОСТЬ

- Двигатель мощностью до 312 л. с.
- Блокировка дифференциалов
- Централизованная система накачки шин.



### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Капотная компоновка улучшает пассивную безопасность водителя
- Рулевое управление RBL



### ГАРАНТИЯ И СЕРВИС

- Гарантия 24 месяца или 100 000 км
- Межсервисный интервал 15 000 км



### ВЫГОДА

- Конкурентная цена среди аналогов
- Низкая стоимость владения