

Б10М2



ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК

ЧТЗ

Б10М2

НОВЫЕ БОРТОВЫЕ РЕДУКТОРЫ

Мощность на маховике:

**Д-180М1 - 132 кВт
(180 л.с);**

**ЯМЗ-236Н-3 - 139,7 кВт
(190 л.с).**



БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ

НОВЫЕ БОРТОВЫЕ РЕДУКТОРЫ

БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ АГРЕГАТ

Б10М2

БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНЫЙ

На трактор устанавливается 4-цилиндровый рядный двигатель Д-180М1 мощностью 180 л.с. или 6-цилиндровый V-образный двигатель ЯМЗ-236Н-3, мощностью 190 л.с.

Силовая передача - гидромеханическая трансмиссия с гидротрансформатором и планетарной КПП.



Подвеска ходовой части с вынесенной осью прокачки тележек и балансирной балкой.

АГРЕГАТ**ДИЗЕЛЬНЫЕ
ДВИГАТЕЛИ:**

Д-180М1
Мощность
на маховике
132 кВт,
при частоте
вращения
1250 об/мин.

ЯМЗ-236Н-3
Мощность
на маховике
139,7 кВт,
при частоте
вращения
1800 об/мин.

**Планетарные
бортовые редукторы
модульной
конструкции, с
ведущими колесами
со съемными
сегментами.**

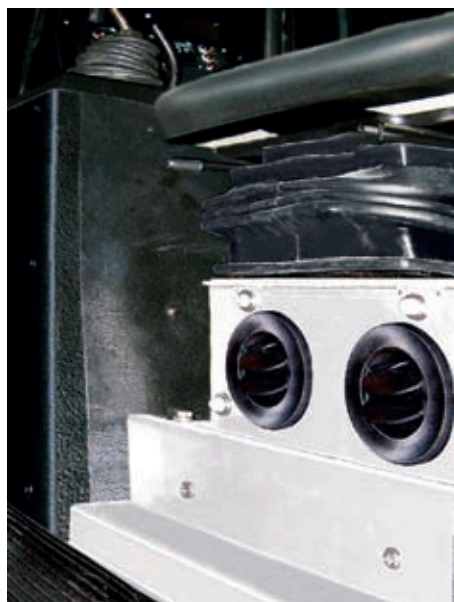


Опорные катки на подшипниках скольжения с уплотнением типа «Duo Cone». Гусеница с уплотненными и смазанными шарнирами.

СОВРЕМЕННАЯ КАБИНА



Современный интерьер кабины с двойными стеклопакетами, удобное расположение рычагов управления, подрессоренное и регулируемое сиденье, солнцезащитная шторка, хорошо читаемая панель приборов.



Кабина оснащается отопителем-вентилятором «ZENIT-8000», использующим тепло охлаждающей жидкости двигателя. По заказу устанавливается независимый отопитель «AIRTRONIC-D4» или кондиционер, который поддерживает комфортную температуру в кабине в холодных условиях даже при остановленном двигателе. Установка по заказу кондиционера позволяет обеспечить нормальную температуру в кабине в жаркое время года.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ



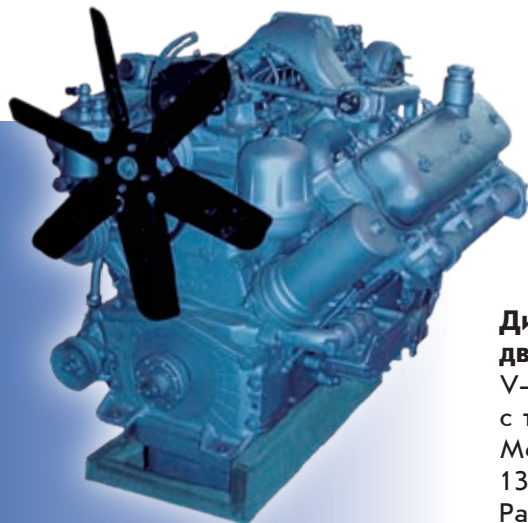
*Параметры
двигателей и
гидромеханической
трансмиссии
обеспечивают
максимальную
производительность
агрегата.*

**Дизельный
двигатель Д-180М1**
Рядный, 4-цилиндровый
с турбонаддувом.
Мощность на маховике
132 кВт (180 л.с).
Рабочий объем 14,48 л.

ДВИГАТЕЛЬ Д-180М1



ДВИГАТЕЛЬ ЯМЗ-236Н-3



**Дизельный
двигатель ЯМЗ-236Н-3.**
V-образный, 6-цилиндровый двигатель
с турбонаддувом.
Мощность на маховике
139,7 кВт (190 л.с)
Рабочий объем 11,15 л

Б10М2

МЕСТО ОПЕРАТОРА

Современный
интерьер
кабины и
удобные
органы
управления.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Д-180М1
или
ЯМЗ-236Н-3

ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ СИСТЕМА ТРАКТОРА



Гидромеханическая передача обеспечивает автоматическое регулирование тяговых усилий в зависимости от соответствующих внешних нагрузок; переключение передач без разрыва потока мощности и быстрый реверс, а также снижение динамических нагрузок в силовой передаче.



Гидро-трансформатор
(для двигателя Д-180М1)
обеспечивает автоматическое
бесступенчатое изменение частоты
вращения и крутящего момента на
выходном валу.

Блок гидро-трансформатора
(для двигателя ЯМЗ-236Н-3)
с редуктором приводов
гидронасосов навесного
оборудования и управления
трансмиссией.



**Планетарный модульный
бортредуктор** и
бортфрикционы с
металлокерамическими дисками
решили проблему надежности
тракторов с повышенной тягой.

ТРАНСМИССИЯ

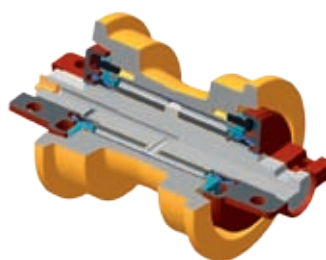
Планетарная коробка передач и гидро-трансформатор

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Уплотнение «Duo Cone», сегментные ведущие колеса

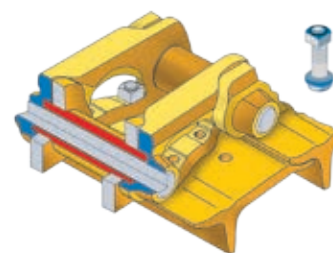
Ресурс ходовой системы увеличился благодаря применению опорных катков с подшипниками скольжения, уплотнений «Duo Cone», обеспечивающих работу опорных катков без подтекания масла, сегментных ведущих колес с уплотненным шарниром.

Сегменты ведущих колес обеспечивают высокий ресурс работы и легкость замены.



Опорные катки с подшипниками скольжения, спроектированные по классической схеме, где в качестве антифрикционного материала используется бронза.

Гусеница с уплотненным и смазанным шарниром, башмаком из стали с высокими физикомеханическими свойствами, закрепленными специальными болтами.



Планетарная коробка передач, имеет 3 передачи вперед и 3 передачи назад с гидроразрывом передач и реверса.



Самоподжимное уплотнение «Duo Cone» с резиновыми уплотнительными кольцами из фторсиликоновой резины и металлическими кольцами.

Подвеска тележек гусениц на вынесенных осях исключила передачу толкающих усилий на бортредуктор.



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ПРЯМОЙ ОТВАЛ В



Ширина/высота, мм	3420/1310
Объем отвала, м ³	4,28
Подъем от грунта, мм, макс.	1020
Заглубление, мм. макс.	435
Вертикальный перекос	±10 ⁰
Масса, кг	2375
Применяемость	Б10М2



ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЕ ОТВАЛЫ Е, Е1

Тип отвала	Е	Е1
Ширина/высота, мм	3310/1310	3310/1500
Объем отвала, м ³	4,75	5,85
Подъем от грунта, мм, макс.	1020	
Заглубление, мм. макс.	435	
Вертикальный перекос	±10 ⁰	
Масса, кг	2510	2610
Применяемость	Б10М2	



ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ Д



Ширина/высота, мм	4280/1140
Объем отвала, м ³	4,0
Подъем от грунта, мм, макс.	935
Заглубление, мм. макс.	400
Изменение угла в плане	±25 ⁰
Вертикальный перекос	±6 ⁰
Масса, кг	2540
Применяемость	Б10М2



СФЕРИЧЕСКИЙ (УГОЛЬНЫЙ) ОТВАЛ К

Ширина/высота, мм	4245/1510
Объем отвала, м ³	9,7
Подъем от грунта, мм, макс.	1300
Заглубление, мм. макс.	570
Величина вертикальн. перекоса	±10 ⁰
Масса, кг	3045
Применяемость	Б10М2





ОБОРУДОВАНИЕ РЫХЛИТЕЛЬНОЕ Р, Н

Тип рыхлителя	Р	Н
Число зубьев	3	1
Подъём от грунта, мм	780	780
Заглубление от грунта, мм	650	650
Масса, кг	2245	1555
Применяемость	Б10М2	

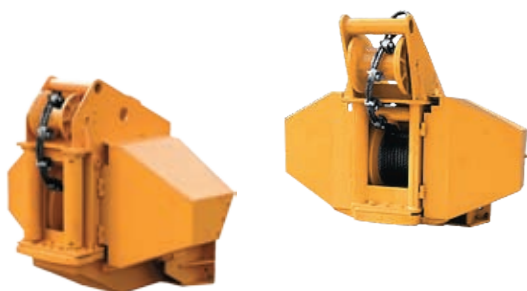


НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВКЛЮЧАЕТ:

Отвалы, рыхлители, тяговые гидравлические лебедки, задние прицепные устройства.



ТЯГОВЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЛЕБЕДКИ ЛТ16, ЛТ25



Тип лебедки	ЛТ16	ЛТ25
Максимальная тяга, т	16	16/20/25
Диаметр каната, мм	19,5...30	18/22/27
Канатоёмкость, м	265...80	120/60/38
Масса без каната, кг	2825	2300
Привод	Гидравлический	
Применяемость	Б10М2.0000	



ЗАДНИЕ ПРИЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА

Жесткое прицепное устройство предназначено для тяжелых работ с реализацией полной силы тяги, развиваемой трактором.

Маятниковое прицепное устройство применяется для работы с прицепным оборудованием, требующим смещения точки прицепа от продольной оси машины.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель трактора	T10M2.0000	T10M2.6000
Модель двигателя	Д-180М1	ЯМЗ-236Н-3
Тип двигателя	4-х цилиндр., рядный, рабочий объем -14,48 л	6-цилиндр., V-образный, рабочий объем -11,15 л
Мощность, кВт/л.с	132/180	139,7/190
Частота вращения коленвала, номин., об/мин	1250	1800
Размерность диаметр/ход, мм	150/205	130/140
Удельный расход топлива, г/л.с.ч	160	162
Система пуска двигателя	Электростартерный	Электростартерный
Воздухоочиститель	Двухступенчатый: I - центробежная очистка; II - бумажные фильтрыэлементы	



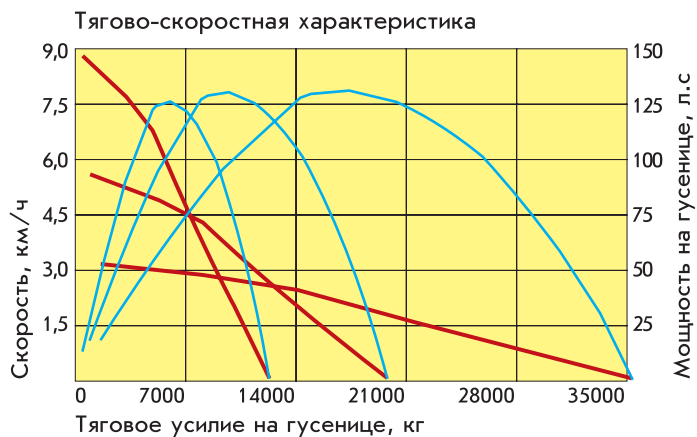
ТРАНСМИССИЯ

Гидромеханическая с трёхколёсным одноступенчатым гидротрансформатором, трёхскоростной планетарной реверсивной коробкой передач.

Двигатель Д-180М1

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

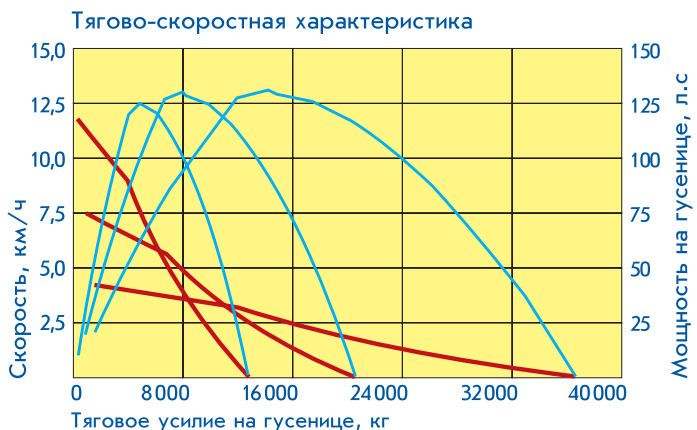
Передача	I	II	III
Передний ход	0...3,17	0...5,62	0...8,86
Задний ход	0...3,93	0...6,98	0...10,99



Двигатель ЯМЗ-236Н-3

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

Передача	I	II	III
Передний ход	0...3,88	0...6,90	0...10,86
Задний ход	0...4,83	0...8,56	0...13,48



Бортовые редукторы

- тип.....модульные двухступенчатые
- первая ступень.....пара цилиндрических шестерен
- вторая ступень.....планетарный ряд

Общее передаточное число.....19,63

Ведущее колесо со сменными зубчатыми сегментами и торцовым шлицевым креплением к ступице.



УПРАВЛЕНИЕ

Механизмы поворота - постоянно замкнутые бортовые фрикционы с металлокерамическими дисками и ленточные тормоза высокой износостойкости и сервированным управлением.



РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Одноместная каркасная кабина повышенной жёсткости с круговой обзорностью, соответствующая требованиям стандартов ГОСТ (ИСО) по шуму, вибрациям и экологии. Для безопасности работы оператора по заказу устанавливается система защиты ROPS/FOPS.



ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Трёхточечная подвеска с балансирной балкой и прокаткой гусеничных тележек на вынесенных осях.

- Число опорных катков, шт.....6
- Число поддержив. катков, шт.....2
- База трактора, мм.....2880
- Ширина гусеницы, мм.....500
- Колея, мм.....1880
- Дорожный просвет, мм.....435



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель	Д-180М1	ЯМЗ-236Н-3
Охлаждающая жидкость, л	60	37
Топливный бак, л	300	
Картер двигателя, л	31	24
Трансмиссия, л	90	
Гидробак, л	90	



ГИДРОСИСТЕМА

Гидросистема.....раздельноагрегатная
 Гидронасос.....шестеренного типа НШ-100А-3Л
 Производительность, л/мин.....180 (при оборотах 1823 об/мин, с давлением 20 Мпа)
 Гидрораспределитель.....трехзолотниковый, четырехпозиционный типа Р160

Фильтр полнопоточный на трассе слива с фильтрующими элементами с тонкостью очистки 25 мкм.

Гидроцилиндры, мм, (диаметр х ход штока):

- подъём отвала.....100х1250
 - перекоп отвала.....160х200
 - рыхлитель.....160х450

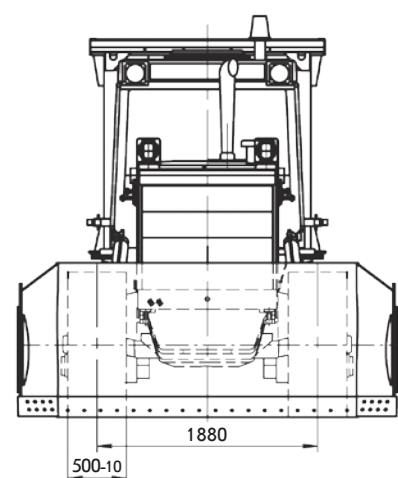
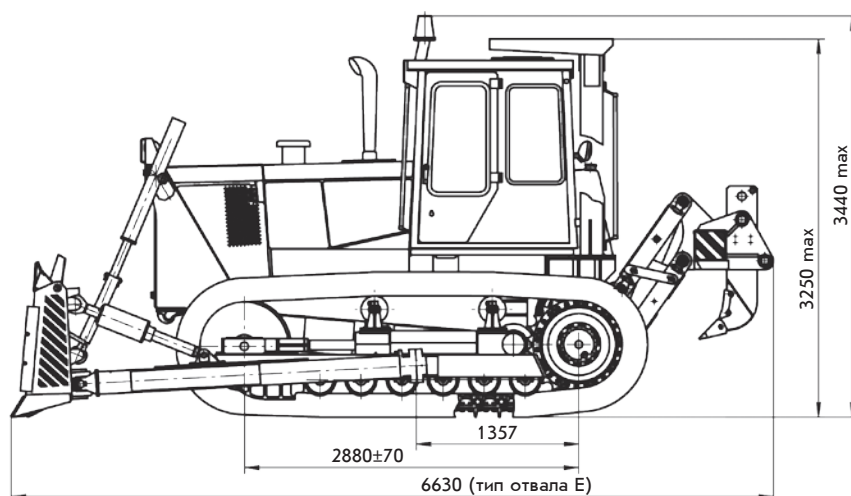


МАССА

Модель	Трактор, кг	Агрегат, кг	Модель	Трактор, кг	Агрегат, кг
Б10М2.0000ЕР	15 660	21 310	Б10М2.6000ЕР	15 030	20 680
Б10М2.0000ЕН	15 660	20 620	Б10М2.6000ЕН	15 030	19 990
Б10М2.0000-1Е	15 800	19 210	Б10М2.6000-1Е	15 170	18 580
Б10М2.0000Е1Р	15 660	21 410	Б10М2.6000Е1Р	15 030	20 780
Б10М2.0000Е1Н	15 660	20 720	Б10М2.6000Е1Н	15 030	20 090
Б10М2.0000-1Е1	15 800	19 310	Б10М2.6000-1Е1	15 170	18 680
Б10М2.0000ВР	15 660	21 180	Б10М2.6000ВР	15 030	20 550
Б10М2.0000ВН	15 660	20 480	Б10М2.6000ВН	15 030	19 850
Б10М2.0000-1В	15 800	19 070	Б10М2.6000-1В	15 170	18 440
Б10М2.0000ДР	15 660	21 340	Б10М2.6000ДР	15 030	20 710
Б10М2.0000ДН	15 660	20 650	Б10М2.6000ДН	15 030	20 020
Б10М2.0000-1Д	15 800	19 240	Б10М2.6000-1Д	15 170	18 610



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ТРАКТОР Т10М2.0000

базовая модель
с двигателем
Д-180М1.

ТРАКТОР Т10М2.6000

базовая модель
с двигателем
ЯМЗ-236Н-3.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Деселератор.
- Защита двигателя и трансмиссии.
- Глушитель.
- Регулируемое сидение оператора с подрессориванием.
- Отопитель - вентилятор обогрева кабины «Зенит 8000».
- Звуковой сигнал.
- Прерывистый звуковой сигнал заднего хода.
- Проблесковый маячок.
- Кабина с аварийным люком.
- Кабина со стеклопакетами.
- Стеклоомыватели.
- Наружные зеркала заднего вида.
- Футляр для аптечки.
- Солнцезащитная шторка в кабине.
- Воздухоочиститель.
- Система освещения (четыре передние и две задние фары).
- Аккумуляторные батареи (2 шт), 12 В, 190 А/ч (напряжение бортовой сети 24V).
- Приборы на приборном щитке:
 - указатель температуры охлаждающей жидкости;
 - указатель давления масла двигателя;
 - указатель температуры масла двигателя;
 - указатель напряжения бортсети;
 - указатель температуры масла трансмиссии;
 - указатель давления масла трансмиссии.
- На приборном щитке индикаторы:
 - аварийное давление масла в двигателе;
 - засоренность фильтра в гидробаке;
 - засоренность топливного фильтра;
 - засоренность воздушного фильтра;
 - засоренность фильтра в трансмиссии;
 - электросчётчик моточасов;
 - тахометр.
- Предпусковой подогреватель «Гидроник 35» (для ЯМЗ-236Н-3).
- Передние буксирные крюки.
- Гидравлическое устройство натяжного механизма гусениц.
- Опорные катки на подшипниках скольжения.
- Гусеница со смазываемым шарниром.
- Стояночный тормоз.
- Сменные сегменты ведущего колеса.
- Розетка внешнего питания и пуска.
- Генератор переменного тока, 1 кВт.
- Противовандальные устройства.
- Указатель
- Огнетушитель.
- Комплект инструмента в сумке.
- Заряженные АКБ.



ОБОРУДОВАНИЕ УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Гусеница с закрытым шарниром.
- Щитки от схода гусениц.
- Установка защиты ходовой части с щитками от схода гусениц.
- Асфальтоходные башмаки.
- Ледоходные шпоры.
- Противоизносные накладки на отвале бульдозера.
- Кабина с тонированными стеклами.
- Решетки на задние стёкла кабины.
- Автономный отопитель кабины.
- П-23У с ПЖД-30 (для Д-180М1).
- Кондиционер кабины.
- Автономный воздушный отопитель «AIRTRONIC-D4» (фирма "Eberspaeh", Германия).
- Устройство защиты оператора (ROPS/FOPS).
- Сиденье с ремнями безопасности.
- Утеплительный чехол капота.
- Ящик на отвале для шанцевого инструмента.
- Сухозаряженные АКБ.
- Лебедка ЛТ-16 или ЛТ-25 (для Т10М2.0000).

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «ЧТЗ-УРАЛТРАК» В РЕГИОНЕ



ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК

Управление продаж по России:

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 3.
Тел./Факс: (351) 773-07-73, 773-07-74, 779-88-88.
E-mail: tractor@chtz.chel.su www.chtz-uraltrac.ru

Внешнеторговая фирма:

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 5.
Тел.: (351) 772-95-82, 779-82-49, 779-84-68.
E-mail: chtzvf@chel.surnet.ru www.chtz-uraltrac.com