



DM-7,7-VD

КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Каток предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов, асфальтобетонных смесей (АБС) при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования

Технические характеристики:

	DM-7,7-VD		
Тип рамы	шарнирно-сочлененная		
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	8,0 / 8,8		
Количество приводных вальцов	2		
Количество вибрационных вальцов	2		
Диаметр вальца, мм	1140		
Ширина уплотняемой полосы, мм	1700		
Линейная статическая нагрузка на ось, кг/см	25,5		
Толщина обечайки вальца, мм	18		
Скорость максимальная, км/ч	12,0		
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	5400		
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	7100		
Максимальный преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15		
Угол поперечной устойчивости, град	15		
Тип трансмиссии	гидростатическая		
Двигатель	ММЗ	Kubota	Cummins
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Д-243	V3800-Т	4ВТА3.9-С80
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	57,4 (78,0)	70,6 (94,6)	60,0 (80,0)
База, мм	4490 — 1860 — 3000		
Клиренс, мм	3350		
Угол поворота +/-, град	350		
Угол качания +/-, град	30		
Режимы работы вибровозбудителя	10		
Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм	Режим 1	Режим 2	
Частота колебаний вальца, Гц	0,36	0,65	
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	40	40	
Заправочные емкости	35	60	
Топливный бак, л	110		
Водяной бак, л	615		
Гидравлический бак, л	66,5		
Система подачи воды			
Тип	напорный		
Количество насосов	2		
Количество форсунок	8		
Электрооборудование, В	24	12	24

Преимущества модели:

- Благодаря размещению силового агрегата в задней части рамы обеспечен легкий доступ к обслуживанию двигателя при проведении планового и ежесменного техобслуживания.
- Высота катка позволяет перевозить каток на тралах высотой до 1000 мм к месту проведения работ без снятия кабины.
- При работе обеспечен подъезд к бордюроному камню высотой до 600 мм.
- В связи с переносом силового агрегата в заднюю раму уменьшился шум на рабочем месте оператора.
- Эффективная система орошения вальцов оснащена насосом подачи смачивающей жидкости под давлением.
- Рабочее место имеет два сидения оператора, что облегчает его работу и наблюдение за уплотняемой поверхностью и ее кромкой с правой и левой сторон.
- Ёмкость топливного бака обеспечивает работу без дозаправки в течение 10 часов.
- Рабочее место и кабина с высокой степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями.
- Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность полного и мягкого (бесступенчатого) регулирования скорости, останова и смены направления движения. Данный привод делает каток более маневренным и позволяет использовать его на «мягких» асфальтобетонных смесях, способствует плавному ходу, исключает боковое смещение.