



DM-58

КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Каток дорожный предназначен для уплотнения асфальтобетонных смесей при больших и средних объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах любого типа и категорий.

Технические характеристики:

Тип рамы	шарнирно-сочлененная	
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	13,5 / 14,0	
Количество приводных осей	2	
Количество вибрационных вальцов	1	
Количество пневмоколес	4	
Диаметр вальца, мм	1550	
Ширина уплотняемой полосы, мм	2000	
Ширина вальца, мм	2000	
Линейная статическая нагрузка, передний валец, кг/см	35	
Толщина обечайки вальца, мм	22	
Скорость максимальная, км/ч	7	
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	5100	
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	7100	
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15	
Угол поперечной устойчивости, град	15	
Тип трансмиссии	гидростатическая	
Двигатель	«ММЗ» Д-260.1	«ЯМЗ» 236М2.2
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	114,0(155,0)	132,0(180,0)
Количество цилиндров в двигателе	6	
Расположение цилиндров в двигателе	рядное	V-образное
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	6250 — 2200 — 3100	
База, мм	3245	
Клиренс, мм	317	
Высота без кабины, мм	2300	
Угол поворота +/-, град	30	
Угол качания +/-, град	10	
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1	Режим 2
Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм	0,45	0,85
Частота колебаний вальца, Гц	40	40
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	90	150
Заправочные емкости		
Топливный бак, л	190	
Гидравлический бак, л	190	
Электрооборудование, В	24	

Рабочее место и кабина с достаточной степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора катка. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями.

Каток прост в управлении и обслуживании. Рычаг управления ходом катка оснащен системой блокирования запуска двигателя при расположении рычага в положении, отличном от нейтрального, во избежание начала движения катка при запуске двигателя. Электровключение вибратора вибрационного вальца предотвращает работу последнего на нерекондуемых режимах частоты вибрации.

Капот «аллигаторного» типа обеспечивает удобство проведения ежемесячного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, фильтрам, элементам гидропривода и т.п.) и ремонта катка.

Дополнительное оборудование:

- Предпусковой подогреватель Webasto Termo Pro 90.